

 	<p>CR réalisé par 0an</p> <p>Le 27 novembre 2004</p>
--	--

Roulement de roue avant (références)

a force de jouer au con

je suis dans l'obligation de penser a changer mes roulements

9€ piece a cardy mais ce doit pas etre de la balle de roulements il faut que je suive bien au ballade !

j'ai une adresse a voir pour avoir du skf a moindre prix

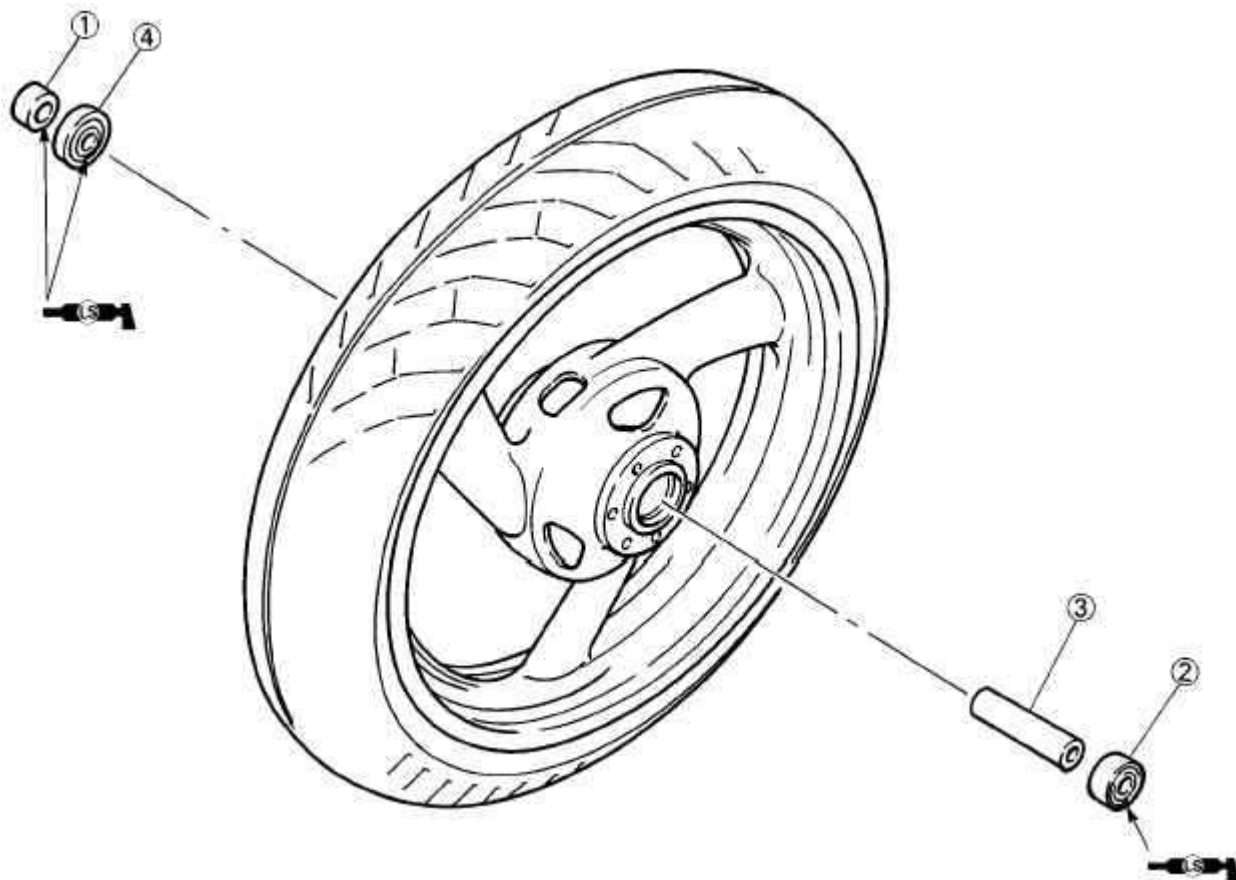
ceux d'origine sont plus cher et pas du skf

donc afin d'eviter de me ballader avec la piece d'origine pour avoir la bonne piece, ce qui fini generalement comme ça pour pas se faire avoir

j'aimerais en connaitre la ref et les cotes

de plus je vois que ya aussi un joint a levre et je m'interoge sur son eventuelle reutilisation ou bien achat et donc prix... ?

(je sais plus si il sont graissé ou pas ceux là) a moins que ce ne soit que du cache pooussiere etanche.

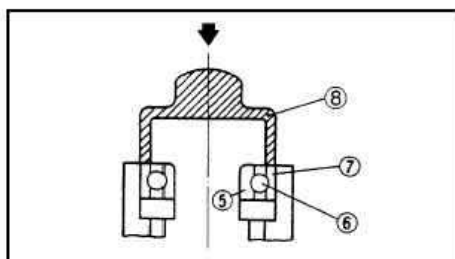
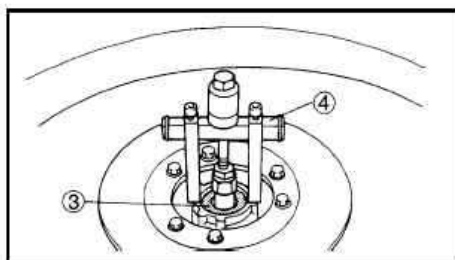
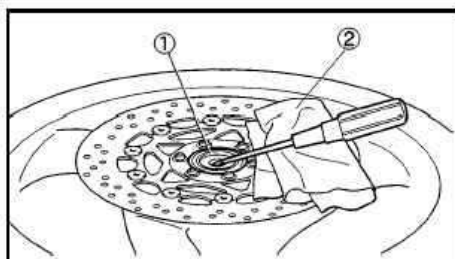
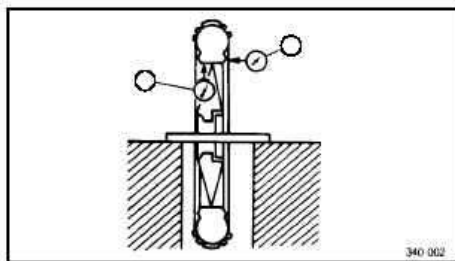


Joint à lèvres 1

Roulement 2

Entretoise 3

Roulement 4



Vérifier:

Roulements de roue

La roue avant tourne difficilement ou est desserrée Remplacer les roulements de roue.

Joints à lèvres Détérioration/usure Remplacer. 😊😁

Remplacer: Roulements de roue (neufs) Joints à lèvres (neufs)

a. Nettoyer l'extérieur du moyeu de roue avant.

b. Déposer les joints à lèvres 1 à l'aide d'un tournevis à tête plate.

nb: Pour éviter d'endommager la roue, utiliser un chiffon 2 entre le tournevis et la surface de la roue.

c. Déposer les roulements de roue 3 avec un extracteur de roulement générique.

d. Mettre en place les roulements de roue et les joints à lèvres neufs dans l'ordre inverse du démontage.

Attention :

Ne pas toucher le chemin intérieur de roulement de roue 5 ou les billes 6 . Le contact ne doit s'effectuer qu'avec le chemin extérieur 7 .

nb: Utiliser une douille 8 correspondant au diamètre du chemin extérieur de roulement et du joint à lèvres.

donc pour éviter d'avoir à utiliser un extracteur que je considère comme un luxe bien sûr c'est pas parce que j'en ai pas, je vais essayer de reproduire ce qu'on m'a expliqué soit:

-mettre en biais l'entretoise

-et pousser les roulements avec qqch de pas plat (genre pas tournevis plat et fin par exemple)

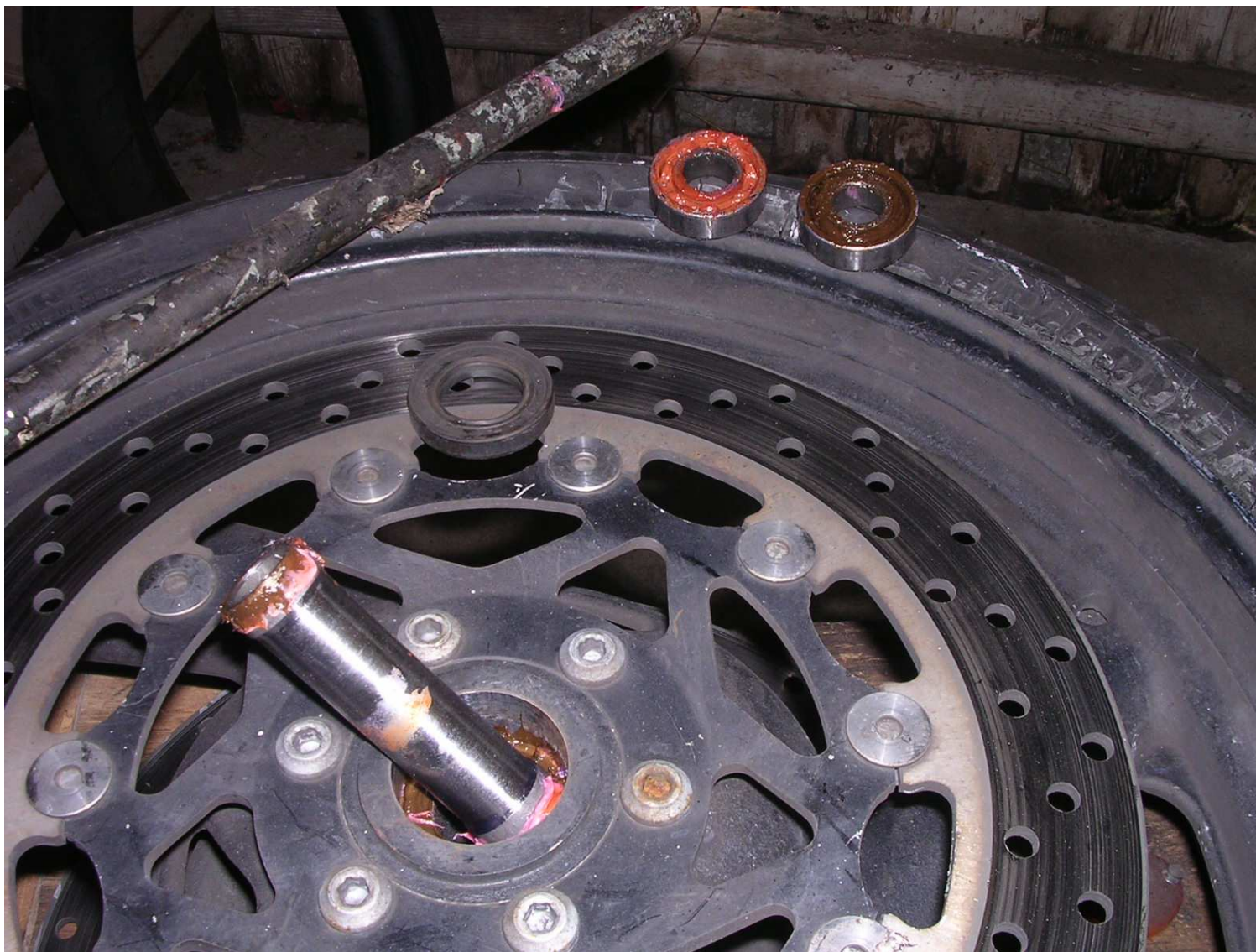
Quelques précisions

photo et ref sur photo



v voir si ça colle bien....

ça colle bien (a la route aussi !)



Quelques précisions de nonock

A titre d'info pour ceux qui cherchent les references des roulements je viens de faire les miens...

Pour un 600 fazer 2001 j'ai mis du FAG etanche des deux cotés.

A l'avant deux roulements:

ref 6203.2RSR : prix 3.82 euros net l'unité

A l'arriere 3 trois roulements :

2 ref 6204.2RSR : prix 4.49 euros net l'unité

1 ref 6206.2RSR : prix 6.97 euros net l'unité

Pour les joints:

A l'avant j'en ai fait un seul.(l'autre coté compteur etait pas simple a trouver)

ref : joint a deux levres 23X40X7 DL prix 3.32 euros net l'unité

A l'arriere deux joints:

ref : joint a deux levres 40X62X7 DL prix 3.75 euros net l'unité

ref : joint a deux levres 28X47X7 DL prix 3.41 euros net l'unité

Soit au total (avec de la bonne graisse) 48.37 euro....

J'avais demandé chez yam et il m'avait sorti un devis de 200 euros....

J'ai pas demandé de detail et me suis enfuit en courant....